

DE GEAUTOMATISEERD GATE VAN TEESPORT GEBRUIKEN



www.pdports.co.uk

WAT HEB IK NODIG OM DE AUTOGATE TE GEBRUIKEN?

HEBT U EEN UNITRESERVERING?

Alle units die Teesport binnengaan, hebben een geldige reservering met een geldige unit-ID nodig. Alle units die Teesport verlaten, hebben een geldige pincode-afgifte en de voorgeschreven inklaringen nodig.

Als units niet de juiste reservering of inklaringen hebben, kan er geen vrachtwagentoewijzing worden gemaakt.

HEBT U EEN VBS-TOEWIJZING?

Alle unitreserveringen moeten worden gekoppeld aan een vrachtwagentoewijzing, die moet worden gemaakt via het voertuigboekingsysteem (VBS).

Het VBS is een webapplicatie die toegankelijk is vanaf elke computer of mobiel apparaat op: - <https://vbs.pdports.co.uk>



HEBT U EEN GELDIGE MAGNEETSTRIP?

Bestuurders moeten een geldige geïnitiseerde HGV-magneetstrip hebben voor toegang tot de terminal. Als u niet beschikt over een geldige geïnitiseerde HGV-magneetstrip, vul deze dan in vóór aankomst op de terminal via de website PD Ports, die u via pc en mobiele apparaten kunt bereiken op: -

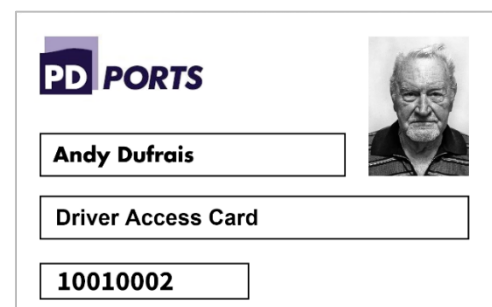
<https://www.intasite.com/kiosk/pd-ports-teesport/>

U kunt de website ook gebruiken om uw magneetstripstatus te controleren als u niet zeker weet of die van u geldig is.

HEBT U EEN BESTUURDERSTOEGANGSKAART?

Alle bestuurders met een geldige magneetstrip hebben een bestuurderstoegangscontrolekaart nodig, zoals weergegeven in de afbeelding.

Deze kan worden afgehaald bij de Pass Office op Teesport



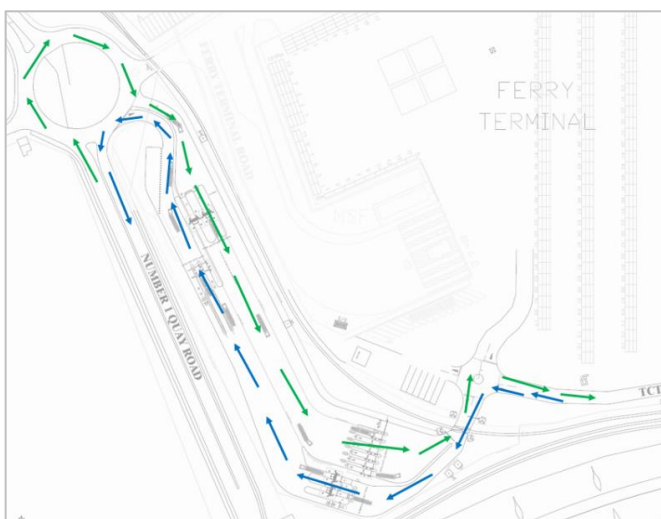
Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

DE GEAUTOMATISEERDE GATE VAN TEESPORT GEBRUIKEN



www.pdports.co.uk

HOE GEBRUIK IK DE AUTOGATE?



WAAR MOETEN BESTUURDERS NAARTOE?

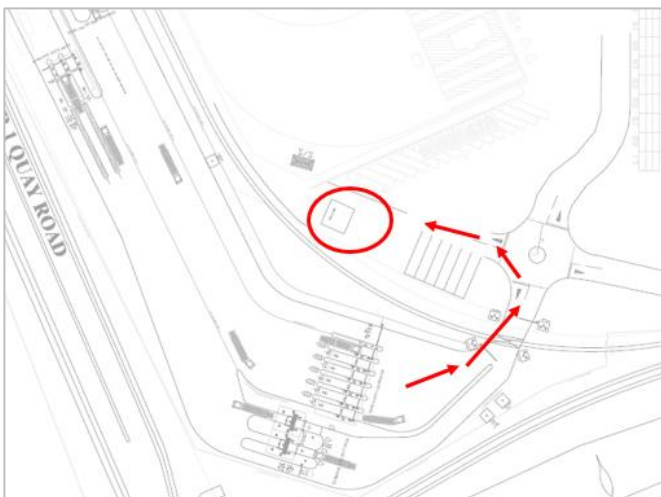
Inkomend verkeer volgt de **groene route** in de terminal.

Bestuurders moeten door de OCR-poort gaan en vervolgens naar een kiosk voordat ze een routingticket krijgen om de terminal binnen te rijden.

Uitgaand verkeer volgt de **blauwe route** uit de terminal.

Bestuurders moeten door de OCR-poort gaan en vervolgens naar een kiosk voordat ze een EIR-ticket krijgen en de terminal verlaten.

Bovenmaatse voertuigen, zoals autodragers, installatie- of projectlading moeten gebruik maken van de extra brede toegangsrijstrook en moeten NIET proberen via de OCR-poort binnen te komen.



WAAR IS DE SERVICEDESK?

Het servicedeskgebouw vindt u door de **rode route** te volgen. De servicedesk is 24 uur per dag bemand om bestuurders te helpen.

Bestuurders moeten hun vrachtwagen parkeren in de daarvoor bestemde ruimte als ze de opdracht krijgen om dit te doen en naar de bestuurdersreceptie gaan voor hulp.

WAT ALS ZICH EEN PROBLEEM VOORDOET?

U kan worden gevraagd om de terminal te verlaten om een probleem met een reservering of unit op te lossen. Als u wordt gevraagd om weg te gaan, volgt u de borden naar de wachtruimte bij Bran Sands.

WAAR KAN IK MEER INFORMATIE HIEROVER KRIJGEN?

Er is een FAQ-gedeelte op onze website met informatie over de geautomatiseerde gate, VBS, magneetstrip en toegangskaarten

<https://www.pdports.co.uk/gate-automation-frequently-asked-questions/>



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility